



EEC nr : ---\*-/\*-/\*-/\*-/\*-/\*-/\*-

Valeur-D-vaarde : 10.20 KN

Valeur-S-vaarde : 85 kg

Max. → : 1500 kg

Hyundai

N° : 1159

Type : Sattelite HZV

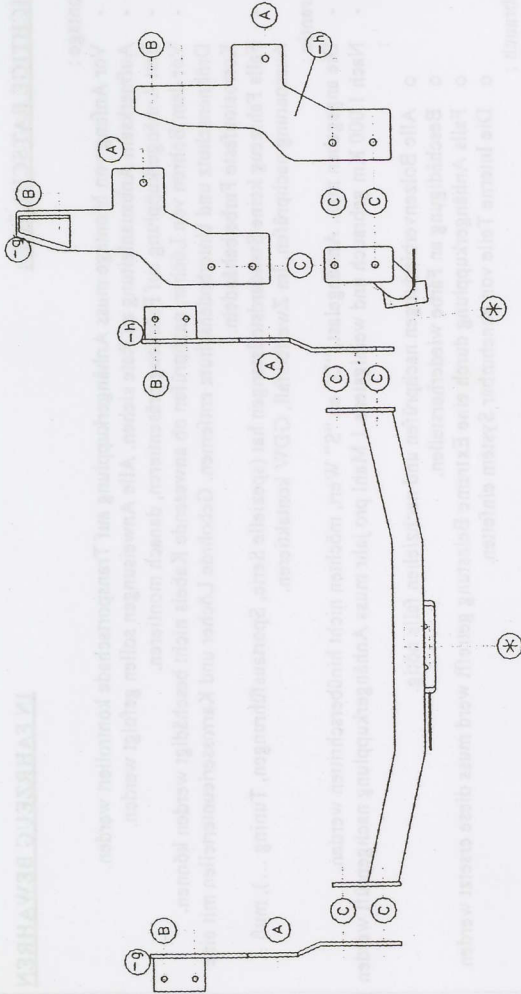
Model : 1998 - . . . . .

**Samenstelling**

1 trekhaak ref.1159  
 1 bolstang T43J000 of T35J000  
 4 bouten M12/1.25-30  
 2 bouten M12-35 + moeren  
 3 bouten M12-25  
 1 bouten M12-30  
 1 veiligheidschakel  
 2 bouten M12-110 + moeren  
 2 rondsels 40-12-4  
 1 monteerstuk (-g)  
 1 monteerstuk (-h)  
 14 borgrondzels 12mm

**Composition**

1 attelage ref.1159 (\*)  
 1 tige-boule T43J000 ou T35J000 (B)  
 4 boulons M12/1.25-30 (C)  
 2 boulons M12-35 + écrous (C')  
 2 boulons M12-35 (\*)  
 3 boulons M12-25 (\*)  
 1 boulons M12-30 (\*)  
 1 anneau de traction (A)  
 2 boulons M12-110 + écrous (A)  
 2 rondelles 40-12-4 (A)  
 1 pièce de montage (-g) (C-C')  
 1 pièce de montage (-h) (C-C')  
 14 rondelles de sûreté 12mm (A-B-C-\*)



GEM N. V.

Hooigemlenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56/60.42.12

Fax 32 (0) 56/60.01.93

**TREKHAKEN** **ATTELAGES**

**Montagehandleiding**

1/ Reserverwiel wegnemen en uitlaaat losmaken van rubbers.

2/ Breng de monteestukken (-g) en (-h) tegen de binnenzijde van het chassis aan met de punten (A) op de voorzien boringen dwars door het chassis, breng de bouten in en aan de buitenzijde de rondzels plaats en niets aanspannen. De punten (B) passen met de voorziene schroefboringen in de onderzijde van het chassis ,breng de nodige bouten in maar niets aanspannen.

3/ Breng nu de trekhaak met de punten (C) en (C') op (C) en (C') van de stukken (-g) en (-h), bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.

4/ Reserverwiel en uitlaaat terugplaatsen.  
 Monteren van (\*) en degelijk aanspannen.

**Manual de montage**

1/ Enlever la roue de secours et démonter l'échappement des caoutchoucs.

2/ Placer les pièces de montage (-g) et (-h) contre l'intérieur du chassis avec le point (A) sur les forages prévus dans le chassis, mettre les boulons à l'intérieur et les rondelles à l'extérieur mais ne rien serrer. Les points (B) conviennent avec les forages filetés à l'en-dessous du chassis, mettre les boulons mais ne rien serrer.

3/ Placer l'attelage avec (C) et (C') sur (C) et (C') des pièces de montage (-g) et (-h), mettre les boulons et bien fixer.

4/ Remettre la roue de secours et l'échappement.  
 Monter le (\*) et bien fixer le tout.

N.B. de max. toegestane massa,welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplagen.  
 Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.  
 Opgespat bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.

Remarque  
 Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.  
 Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.